

A P E L
către autoritățile locale
pentru promovarea utilizării bicicletei ca mijloc de transport în Cluj-Napoca

Noi, cetățeni ai municipiului Cluj-Napoca,
dorind să avem un oraș cu mai puțină aglomerație, praf, zgomot și gaze de eșapament, în care să îți faci plăcere să trăiești și să te deplasezi,
văzând că traficul auto a atins o intensitate ce afectează negativ deplasarea în oraș, activitățile economice, sociale și culturale,
știind că există soluții alternative, dar văzând că multe par a fi neînțelese sau prea mult amânate sau aplicate inadecvat și că nu există o strategie coerentă în acest domeniu,
considerând că bicicleta este o parte a soluției, fiind un vehicul ecologic, eficient energetic, suficient de comod și rapid, care ocupă puțin spațiu, nu face zgomot, nu emite noxe și are un efect benefic asupra sănătății celor care îl folosesc în mod regulat,

SOLICITĂM
autorităților locale:

1. Realizarea unei rețele coerente de piste și alte **căi de comunicație specifice pentru biciclete** în întregul oraș. Dar nu oricum, ci:
 - de calitate adecvată (de exemplu respectând lățimea de minim 1,50 metri pe sens, marcarea și semaforizare corespunzătoare, ridicarea mașinilor care le blochează etc.)
 - care să nu ia din puținul spațiu ce a mai rămas pietonilor sau din spațiile verzi (ci din cele folosite acum de mașini sau ocupate cu panouri publicitare, tonete etc.)
 - care să se realizeze acolo unde este cea mai mare nevoie de ele, nu unde e mai ușor sau ieftin (trebuind să se înceapă prin interconectarea zonelor de maxim interes, cum sunt zona centrală, principalele cartiere, zonele comerciale și de agrement, marile unități de învățământ și industriale).
2. Realizarea de rastele și alte facilități adecvate de **parcare în siguranță a bicicletelor** (în toate zonele de interes public, precum și în cartierele de blocuri, campusurile universitare și alte zone unde parcarea lor în siguranță este acum o mare problemă);
3. Asigurarea pe viitor în mod gradat a intermodalității de transport (posibilitatea de **a lua bicicleta în / pe mijloacele de transport în comun**).
4. Deschiderea pentru traficul bicicletelor în ambele sensuri pe străzile care au la ora actuală regim de sens unic și **exceptarea bicicletelor de la alte restricții de circulație sau staționare** impuse pentru vehicule, cum sunt benzile rezervate pentru transportul în comun sau aleile și străzile pietonale.
5. Luarea altor măsuri de **promovare a mersului pe bicicletă**, precum și mersului **pe jos** și a **transportului în comun**.
6. Descurajarea utilizării autoturismelor, **extinderea zonelor pietonale**, implementarea adecvată a regulilor de aprovizionare și acces pentru traficul greu, **degajarea trotuarelor și spațiilor verzi de autovehicule și construcții** și redarea, către cetățeni, a spațiului public.

Apel lansat de Clubul de Cicloturism NAPOCA (CCN - contact: 0744-576836, office@ccn.ro) în 21 septembrie 2007 cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității, deschis pentru semnare către toți cetățenii municipiului Cluj-Napoca.